Grupo electrógeno diésel industrial – J80U_208

60 Hz

PARÁMETROS 208 V - 60 Hz		
Emergencia	kVA	93,50
	kWe	75
Nominal	kVA	85
	kWe	68

Beneficios y características

KOHLER calidad superior

- Oficinas de proyectos al tanto de las últimas evoluciones técnicas
- Fábricas modernas y certificadas
- Un laboratorio de vanguardia
- El grupo electrógeno, sus componentes y una gran variedad de opciones han sido plenamente desarrollados, probados en fase de prototipo, construidos en fábrica y probados en producción
- Aprobado para uso con HVO (Aceite vegetal hidrotratado) segun EN15940

KOHLER rendimiento superior

- Niveles de sonido certificados y optimizados
- Potencia mantenida, incluso en condiciones extremas
- Consumo optimizado de combustible
- Tamaño compacto
- La mejor calidad de electricidad y elevada capacidad de arranque y carga, conforme a la norma ISO 8528-5
- Chasis robustos y cubiertas de alta calidad
- Protección de las instalaciones y las personas
- Aprobado por las normas más exigentes

Motores

- Motores de nivel superior, de la propia empresa o de socios de confianza
- Alta densidad de potencia, espacio ocupado reducido
- Capacidad de arranque a baja temperatura
- Amplio intervalo de mantenimiento

Alternador

- Proporciona una capacidad de arranque del motor líder en el sector
- Fabricado en Europa
- Fabricado con aislamiento de clase H e IP23

Refrigeración

- Una solución compacta y completa que utiliza un ventilador de radiador accionado mecánicamente
- Diseñado y optimizado por KOHLER
- Capacidad de producción a temperaturas y altitudes elevadas

Cubierta y chasis

- Acero de alta calidad y mayor resistencia a la corrosión
- Pintura epoxi altamente resistente con certificado QUALICOAT
- Mínimo 1000 horas de resistencia a la niebla salina según la norma ISO 12944
- Accesos ergonómicos que permiten un mantenimiento y una conexión fáciles del grupo electrógeno
- Diseño robusto optimizado para el transporte

ESPECIFICACIONES GENERALES	
Marca motor	JOHN DEERE
Marca commercial del alternador	KOHLER
Tension (V)	208/120
Cuandro de mando	APM303
Caja Opcional	APM403
Caja Opcional	M80
Caja Opcional	Regleta de bornes
	22
	21
Optimización del motor	Combustible
Tipo de refrigeración	Radiador
Clase de realizaciónes	G3

PARÁMETROS DE LOS GRUPOS ELECTRÓGENOS

				Capacidad como reserva			Capacidad como primaria	
J80U_208	Voltaje	PH	Hz	kWe	kVA	Amperios	kWe	kVA
	208/120	3	60	75	93,50	260	68	85

DIMENSIONES VERSIÓN COMPACT	
Longitud (mm)	1950
Anchura (mm)	1084
Altura (mm)	1455
Capacidad del depósito (L)	190
Peso neto (kg)	980

DIMENSIONES VERSIÓN INSONORIZADO	
Tipo de insonorización	NA
Longitud (mm)	2572
Anchura (mm)	1126
Altura (mm)	1571
Capacidad del depósito (L)	190
Peso neto (kg)	1325
Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 60Hz (100% PRP)	84
Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 60Hz (100% PRP)	74

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

Grupo electrógeno diésel industrial – J80U_208

60 Hz

Motor

Generalidades	
Marca motor	JOHN DEERE
Ref. Motor	4045TSG20 *
Tipo de aspiración	Turbo
Combustible	Combustible diesel/HVO
Optimización del motor	Combustible
Disposición de los cilindros	L
Número de cilindros	4
Cilindrada (l)	4,48
Diámetro (mm) * Carrera (mm)	106 * 127
Tasa de compresión	17 : 1
Velocidad (RPM)	1800
Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal 60Hz (kW)	97
Tipo de inyección	Directo
Tipo de regulación	Mecánico
Tipo de filtro de aire, modelos	Seco
Sistema de combustible	
Caudal máximo bomba fuel-oil 60Hz (l/h)	112
Presión máx. en el circuito de fuel (m fuel)	1
Consumo con ventilador	
Consumo 100% carga ESP 60Hz (l/h)	25,10
Consumo 100% carga PRP 60Hz (l/h)	23,10
Consumo 75% carga PRP 60Hz (l/hr)	17,70
Consumo 50% carga PRP 60Hz (l/h)	12,70

*La referencia del motor puede modificarse parcialmente según la aplicación del grupo electrógeno, las opciones seleccionadas por el cliente y el tiempo de entrega requerido.

Sistema de lubricación	
Capacidad de aceite (l)	13,50
Presión aceite mín. (bar)	1
Presión aceite máx. (bar)	5
Capacidad aceite carter (l)	12,50
Consumo de aceite 100% ESP 60Hz (l/h)	0,0630
Sistema de admisión de aire	
Contrapresión máx. de admisión (mm H2O)	625
Caudal de aire combustión (l/s)	122

Sistema de escape	PRP	ESP
Temperatura de los gases de escape (°C)		560
Caudal de gases de escape (l/s)	309	337
Contrapresión máx. escape (mm H2O)	750	

Sistema de refrigeración	
Capacidad del motor y radiador (l)	23,60
Potencia del ventilador (kW)	4,30
Caudal de aire ventilador (m3/s)	3,90
Contrapresión radiador (mm H2O)	25
Tipo de enfriamiento	Glycol-Ethylene
Calor irradiado (kW)	10
Calor expulsado en el agua HT (kW)	48
Temperatura del agua de parada del motor (°C)	105
Inicio de la apertura del termostato de AT (°C)	82
Total apertura del termostato de AT (°C)	94

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

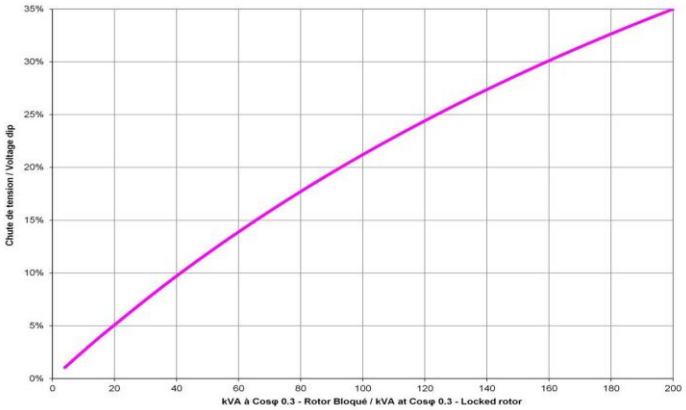
Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

Grupo electrógeno diésel industrial – J80U_208

60 Hz

Especificaciones del alternador	
Marca commercial del alternador	KOHLER
Ref. Alternador	KH00590TO4N
Número de polos	4
Número de cojinetes	
Tecnología	Sin anillos ni escobillas
Indice de protección	IP23
Clase de aislamiento	H
Número de hilos	12
Ajustamiento AVR	Si
Acoplamiento	Directo
Capacidad de mantener un cortocircuito a 3 In durante 10 s	Si
Datos de aplicación	
Exceso de velocidad (rpm)	2250
Factor de potencia (Cos Phi)	0,80
Regulación de la tensión al régimen establecido (+/- %)	0,50
Forma de onda: NEMA=TIF	<50
Forma de onda: CEI=FHT	<2
Total distorsión de armónicos en vacío DHT (%)	<3.5
Total distorsión de armónicos en carga DHT (%)	<5
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500
Datos de prestaciones	
Potencia nominal continua 40°C (kVA)	87
Tasa de desequilibrio maxima (%)	100

Pico de arranque del motor (kVA) basado en una caída de voltaje del x % con un factor de potencia de 0.3



Características estándar de los alternadores

- Todos los modelos son alternadores de campo rotativo sin escobillas
- Cumplen las normas NEMA MG1, IEEE y ANSI sobre aumento de temperatura y puesta en marcha del motor
- El regulador de voltaje AVR ofrece una mayor capacidad de cortocircuito
- Construcción autoventilada y a prueba de caída de voltaje
- Mejor forma de onda de voltaje

Nota: Los datos y valores nominales de aplicación, curvas de eficiencia, caída de voltaje con curvas de puesta en marcha del motor y curvas de decremento de cortocircuito se encuentran en las hojas de datos de los alternadores.

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

Dimensiones versión compacta

Longitud (mm) * Anchura (mm) * Altura (mm)	1950 * 1084 * 1455
Peso neto (kg)	980
Capacidad del depósito (L)	190

M138 - Dimensiones versión insonorizada

Longitud (mm) * Anchura (mm) * Altura (mm)	2572 * 1126 * 1571
Peso neto (kg)	1325
Capacidad del depósito (L)	190
Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 60Hz(100% PRP)	84
Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 60Hz (100% PRP)	74

Dimensiones versión compacta DW

Longitud (mm) * Anchura (mm) * Altura (mm)	2600 * 1150 * 1676
Peso neto (kg)	1265
Capacidad del depósito (L)	500

M138 - Dimensiones versión insonorizada DW

Longitud (mm) * Anchura (mm) * Altura (mm)	2600 * 1150 * 1792
Peso neto (kg)	1623
Capacidad del depósito (L)	500
Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 60Hz(100% PRP)	84
Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 60Hz (100% PRP)	74

M138 - Dimensiones versión insonorizada DW 48h

Longitud (mm) * Anchura (mm) * Altura (mm)	2600 * 1150 * 1858
Peso neto (kg)	1662
Capacidad del depósito (L)	825
Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 60Hz(100% PRP)	84
Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 60Hz (100% PRP)	74

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.
Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

Regleta de bornes básica

Se usa como una regleta sencilla de bornes para conectar un cuadro eléctrico.
Propone las siguientes funcionalidades:

- botón de parada de emergencia
- regleta de bornes de conexión cliente
- Certificado CE

M80

El cuadro de mando M80 posee una doble funcionalidad. Puede usarse como una sencilla regleta de bornes para realizar la conexión de un cuadro eléctrico y de un cuadro de lectura directa, en cuyas esferas se pueden supervisar de forma global los parámetros básicos del grupo electrógeno. Propone las siguientes funcionalidades:

- Parámetros motor : taquimetría, contador horario, indicador de temperatura del refrigerante, indicador de presión del aceite
- botón de parada de emergencia
- regleta de bornes de conexión cliente
- Certificado CE

APM303

La APM303 es una unidad versátil que puede utilizarse en modo manual o automático. Ofrece las características siguientes:

- Mediciones: voltajes de fase a neutro y entre fases, nivel de combustible (opcionalmente: corrientes de energía activa, potencia efectiva, factores de potencia, medidor de energía en kWh y niveles de presión de aceite y temperatura del refrigerante)
- Supervisión: Comunicación Modbus RTU a través de RS485
- Informes: (Opcionalmente: dos informes configurables)
- Funciones de seguridad: Sobrevelocidad, presión de aceite, temperaturas de refrigerante, voltaje mínimo y máximo, frecuencia mínima y máxima (energía activa máxima P < 66 kVA)
- Trazabilidad: Historial de 12 eventos almacenados

Para obtener más información, consulte la hoja de datos de la APM303

APM403

MANEJO SENCILLO DE GRUPO ELECTRÓGENO Y CENTRAL DE ENERGÍA
El controlador APM403 es una caja polivalente que permite un funcionamiento en modo manual o automático.

- Mediciones: tensiones y corriente
- Contadores de potencia en kW/kWh/kVA[1]
- Características estándar: Voltímetro y fecuencímetro.
- Opcionalmente: Amperímetro de la batería.
- Manejo de CAN J1939 ECU de los motores
- Alarmas y fallos: Presión de aceite, temperatura del agua, sobrevelocidad, incapacidad de puesta en marcha, mín./máx. del alternador, botón de parada de emergencia.
- Parámetros del motor: Nivel de combustible, contador de horas, tensión de las baterías.
- Opcionalmente (estándar en 24 V): Presión de aceite y temperatura del agua.
- Historial / Gestión de los últimos 300 sucesos del grupo electrógeno
- Protecciones del grupo y la red
- Gestión del reloj
- Conexiones USB, USB Host y PC

[1] NDT : Les kWh sont une unité d'énergie, pas de puissance

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.
Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

- Comunicaciones: RS485
- Protocolo ModBUS /SNMP
- Opcionalmente: Ethernet, GPRS, control a distancia, 3G, 4G,
- Websupervisor, SMS, correos electrónicos

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.